

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B30-23I	8511.10.00	Vela de ignição, com corpo em cerâmica e eletrodos em ligas de platina, níquel, platina-irídio e ferro, com carcaça revestida em níquel, destinada a motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando folga de ignição de 0,9 +- 0,05 mm, rigidez dielétrica menor ou igual a 42 kV, estanqueidade ao ar menor ou igual a 2 ml/min, resistência interna menor ou igual a 3 quilo-ohms, faixa de temperatura de operação de - 40 a 140 graus Celsius e rosca de fixação com especificação M12×1,25.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Cerâmica, Liga de Platina, Liga de Níquel, Liga de Platina-Irídio e Ferro

### Revestimento da Carcaça: Níquel

Folga de Ignição:  $0,9 \pm 0,05$  mm

Rigidez Dieléctrica:  $\geq 42$  kV

Vida Útil:  $\geq 100.000$  km

Estanqueidade ao Ar:  $\leq 2$  ml/min

Resistência Interna da Vela de Ignição:  $\geq 3 \text{ k}\Omega$

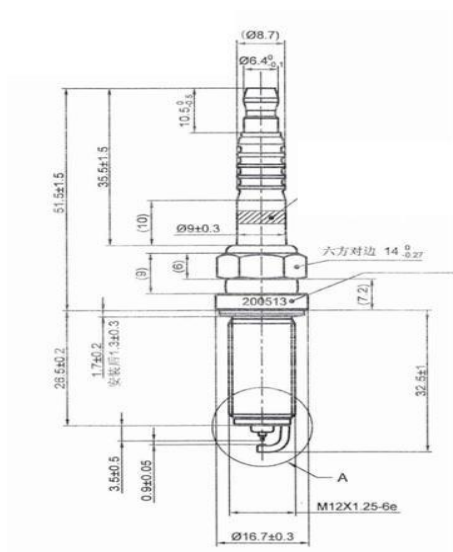
Faixa de temperatura de trabalho:  $-40^{\circ}\text{C} \sim 140^{\circ}\text{C}$ , ( $\geq 1400^{\circ}\text{C}$  no elétrodo)

Faixa de temperatura de armazenamento:  $-40^{\circ}\text{C} \sim 140^{\circ}\text{C}$

Massa de referência (g)  $\leq 40\text{g}$

### Especificações da rosca M12x1.25

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Projetada para motores híbridos, garantindo ignição estável, máxima eficiência energética e baixas emissões com alto desempenho térmico.

A vela de ignição é um componente essencial do sistema de ignição de combustível flexível. Ela conduz a alta tensão liberada pela bobina de ignição até a câmara de combustão, fazendo com que essa tensão salte pela folga entre os elétrodo e gere uma centelha elétrica, que por sua vez inflama a mistura combustível no cilindro.